



Les entreprises françaises gagnent collectivement grâce au numérique

***Le PLM collaboratif, facteur clef de succès
des nouvelles générations de FALCON***

Jacques PELLAS
Secrétaire Général, Dassault Aviation

LE FALCON 7X

Rayon d'action : 5950 MN
Vitesse maximale : 0,9 Mach

Premières livraisons en 2007



⇒ **Travail collaboratif en "Entreprise Étendue"** ←
avec 24 partenaires dans 7 pays



PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



Page : 2

LE FALCON 7X

DES OBJECTIFS STRATEGIQUES DE BASE
DONNES PAR NOTRE PRESIDENT :

- **METTRE EN PLACE
DES NOUVEAUX PROCESS INDUSTRIELS**
- **CONCEVOIR ET FABRIQUER L'AVION
EN ENTREPRISE NUMERIQUE ETENDUE**



INNOVATION DE RUPTURE

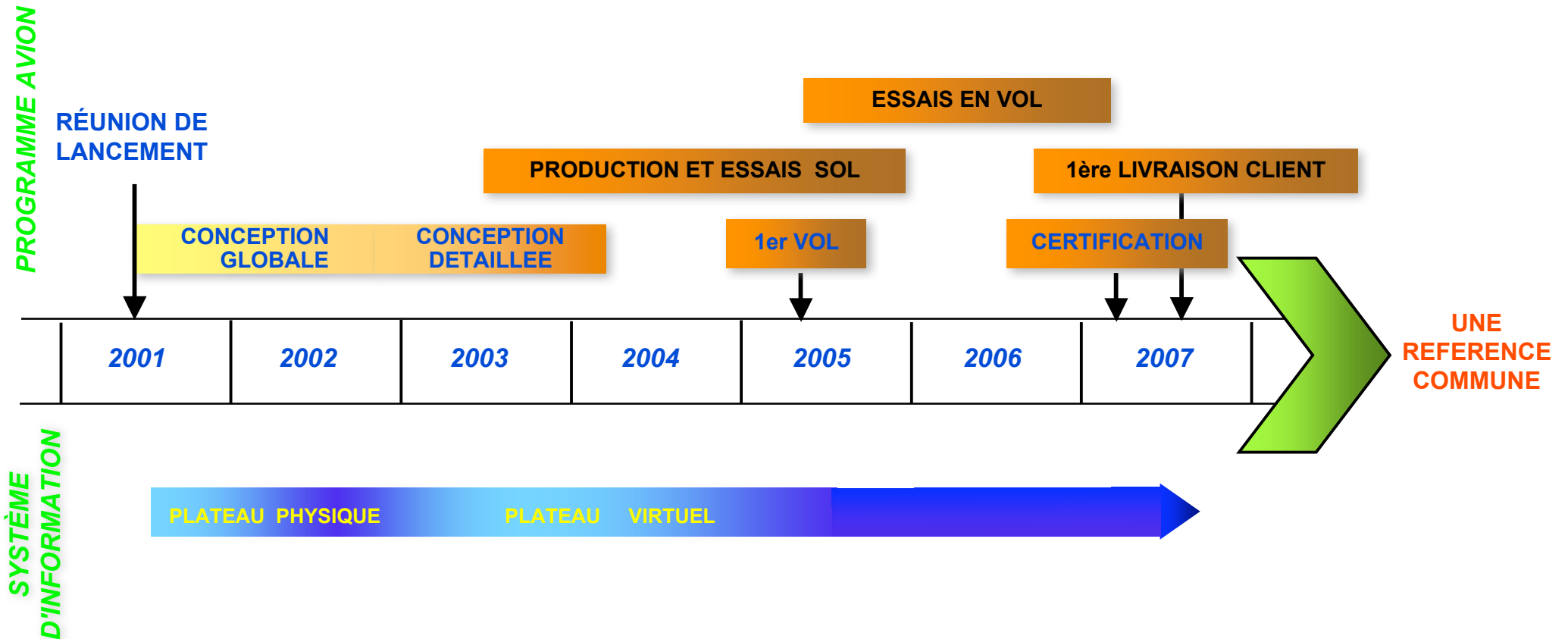


PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



Page : 3

LE FALCON 7X



LE "PLATEAU PHYSIQUE" F7X

- SITUÉ À SAINT-CLOUD : 370 PERSONNES
- SYSTÈME D'INFORMATION PLM DÉDIÉ
FONDÉ SUR LES SOLUTIONS DASSAULT SYSTEMES :
CATIA, ENOVIA, DELMIA
- 300 STATIONS DE TRAVAIL PLM EN RÉSEAU
- 1 VIRTUAL REALITY CENTER



LE "PLATEAU VIRTUEL" F7X

AVEC LE "PLATEAU VIRTUEL" ,
LE TRAVAIL COLLABORATIF À DISTANCE DEVIENT UNE RÉALITÉ
Ici, entre Pratt & Whitney et Dassault Aviation ...



Pratt & Whitney
Motoriste
Montreal - Canada

Dassault Aviation
Intégrateur
Saint-Cloud - France



010 - 08/11/07



Page : 6

A DREAM COMES TRUE

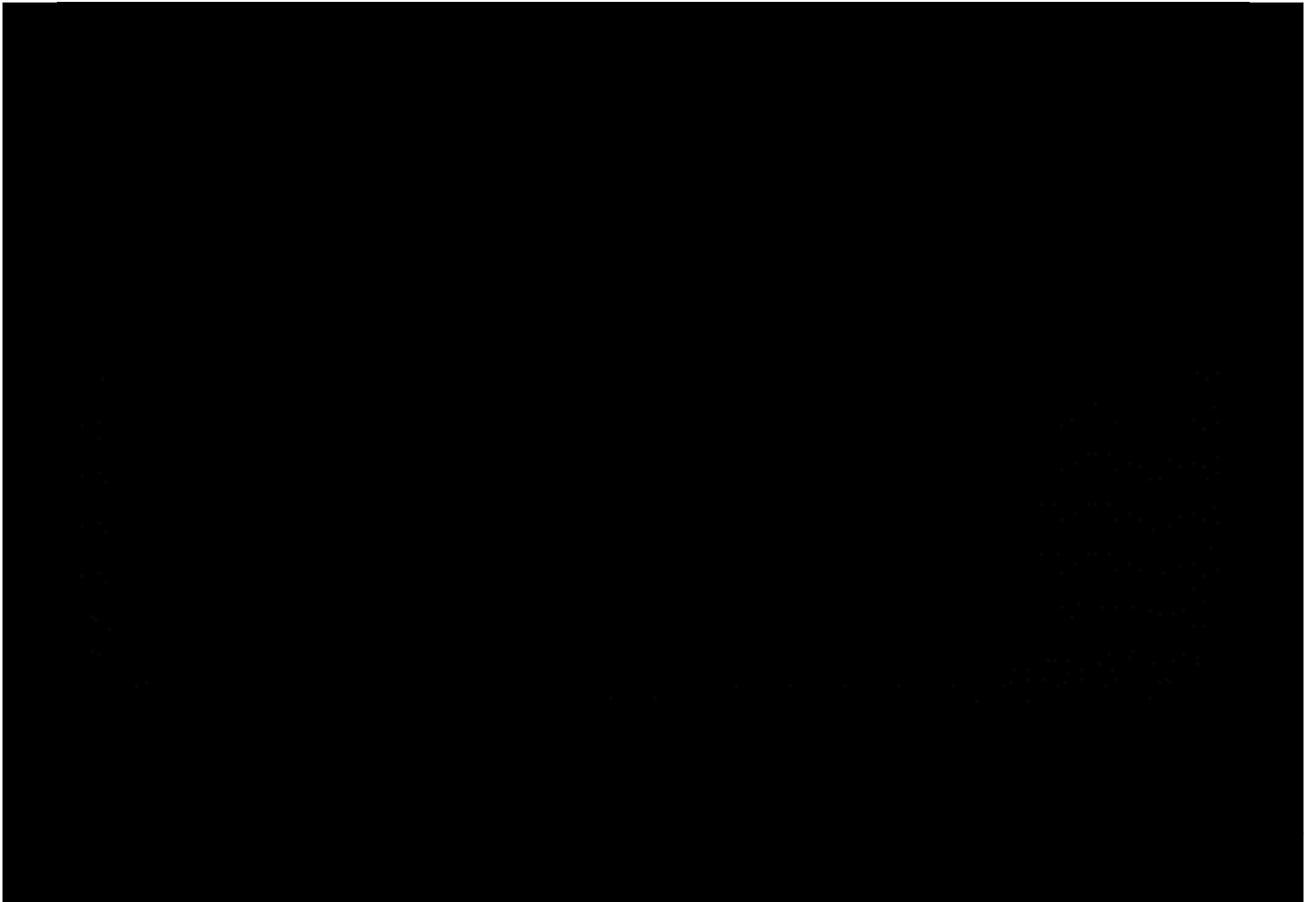


DASSAULT
A V I A T I O N

PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



Page : 7



LE FALCON 7X

UN SUCCES COMMERCIAL ET INDUSTRIEL

UN SUCCES COMMERCIAL :

- **173 AVIONS VENDUS AU 30.06.07**

UN SUCCES INDUSTRIEL

- **CYCLES D'ASSEMBLAGE DIVISES PAR 2**
- **COÛT DES OUTILLAGES FORTEMENT REDUIT**



avec un HAUT NIVEAU DE QUALITE

- **PRISE EN COMPTE, DES LA CONCEPTION, DES CONTRAINTES DE FABRICATION ET DE MAINTENANCE**



PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



Page : 9

LE SMS : UN NOUVEL AVION D'AFFAIRE

Lancement du programme par Ch. EDELSTENNE en juin 2007
avec comme **OBJECTIFS STRATEGIQUES** :

**"Accroître la compétitivité de l'Entreprise Etendue
et augmenter nos parts de marché"**

et comme **AXES PRIORITAIRES** :

- **Etendre la Révolution Industrielle à l'ensemble de la "Supply Chain"**
- **Développer les modes de travail collaboratif en tirant partie des potentialités des nouvelles technologies**
- **Favoriser l'émergence de standards et outils communs**



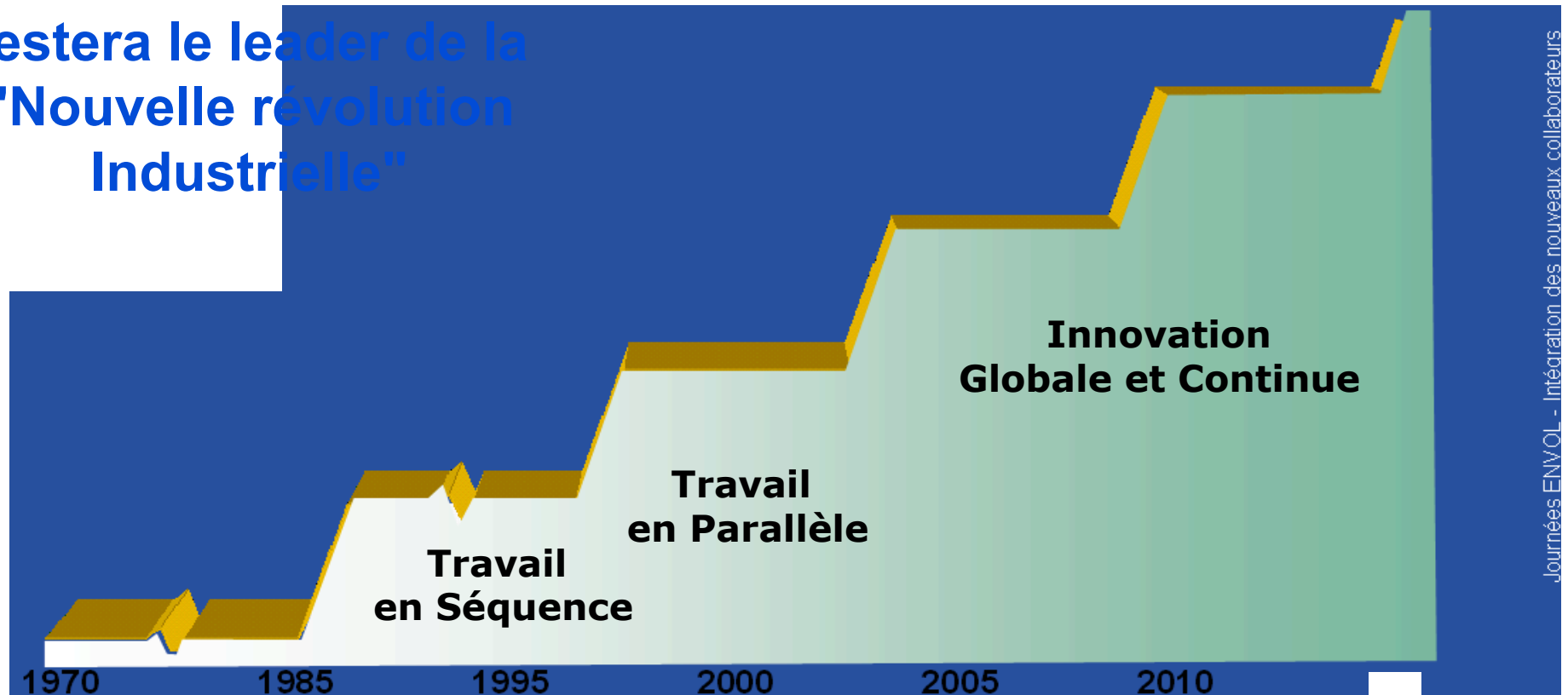
PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



Page : 10

La Nouvelle Révolution industrielle

Dassault Aviation est et restera le leader de la "Nouvelle révolution Industrielle"



DASSAULT
AVIATION

PLM collaboratif et Falcon - J. Pellas - TIC&PME 2010 - 08/11/07



CONCLUSIONS

Une nécessité pour DASSAULT AVIATION :

"Accompagner l'ensemble de la Supply-chain dans la mise en place des nouvelles filières numériques et du PLM collaboratif"

C'est pourquoi notre Société a joué un rôle de leader dans les projets :

- **e-PME** : accompagnement des PME dans l'appropriation du numérique
- **BoostAero** : standards numériques internationaux pour la logistique
- **SEINE** : standards et plate-forme collaborative PLM pour les PME

et continuera à jouer ce rôle dans le projet :

- **e-Aero** : déploiement jusqu'au rang n des modes de travail numérique

