GESFIM

(Gestion Electronique et Sécurisation du Fret International Multimodal)

Porteur du Projet : **TLF Transport et Logistique de France**

(Fédération professionnelle des entreprises de Transport et Logistique de France)

http://www.e-tlf.com/

Contact : **Anne Sandretto**

Référent MinEIE : **Bernard Plainfossé** et **Jean-François Janin (MEEDDAT)**

Référent Soutien Technique : **Jean-Marc Dufour,** jean-Marc.dufour@paris-Eci.net

Partenaires du projet

- SAGE (Editeur de logiciels spécialisés, intégrateur de ses solutions et fournisseur d'Applications Hébergées pour les filières du transport & logistique et de l'agroalimentaire frais.) http://www.elit.fr/
- AD'MISSIONS (Société de Conseil 1200 Consultants en France avec expertise en standardisation des échanges électroniques eBusiness et technologies associées pour le Transport et la Logistique. EDI, EDIFACT, XML...) programme Norm@Fret (normalisation Fret et Flotte) http://www.admissions.fr/index.php
- CRCI Nord-Pas de Calais. Chambre régionale de Commerce et d'Industrie, animatrice du réseau des 13 Chambres locales du Nord-Pas de Calais. La CRCI est engagée depuis plusieurs années dans l'appui à la filière logistique. http://www.nordpasdecalais.cci.fr/

Description et objectifs du projet :

Le projet GESFIM comprend trois grands axes complémentaires entre eux et dont l'objectif commun est de donner aux PME de la filière Transport & Logistique et des filières en relation avec le secteur, des outils opérationnels, des référentiels normalisés destinés à optimiser et sécuriser les échanges d'information et à fluidifier ces échanges dans un contexte international et multimodal.

Les trois grands axes complémentaires :

- Premier axe (GESFIM A):concerne la dématérialisation et la sécurisation des transactions douanières ainsi que le suivi des flux dans le transport international.
- Deuxième axe (GESFIM B) : permet l'insertion optimale du transport routier dans les systèmes des filières industrielles et commerciales.
- Troisième axe (GESFIM C): consiste à donner aux PME la capacité à proposer un service de traçabilité produits dans la relation client fournisseur au sein de la Supply Chain.

Les trois sous projets, GESFIM A, B et C se complètent en développant, tous les trois, 6 volets :

- La Normalisation
- La Dématérialisation
- La Mutualisation
- L'Interopérabilité
- La Sûreté & Sécurité
- La Diffusion & Conduite du changement

■ **Pilotage du projet** :

TLF est le porteur chef de file du projet, il assure donc :

- La maîtrise d'ouvrage
- La coordination entre les partenaires
- Le suivi et les rapports d'avancement
- L'étude du cadre juridique
- Le guide méthodologique
- Le rôle majeur dans le pilotage et l'assistance au déploiement, et participe aux activités du projet : études préalables, cahier des charges et de recette.

Un comité de pilotage est constitué du Chef de File TLF, des partenaires SAGE, CRCI et AD'MISSIONS.

■ **Plan de management :**

Le projet global est géré sous la responsabilité d'un Directeur de Projet dédié. Sa réalisation se traduit par un grand nombre de tâches à exécuter, celles -ci sont regroupées et affectées à des chantiers crées spécifiquement pour les besoins du projet. Ces chantiers sont organisés selon les domaines fonctionnels et techniques et le lotissement des réalisations. Chaque chantier du projet est placé sous la responsabilité d'un Responsable de projet.

■ **Durée** :

Phase fonctionnelle et phase technique d'une durée de 24 mois

■ **Livrables** :

Etudes préalables, Référentiel e-Business de la filière, cahiers des charges nécessaires aux développements informatiques, maquettes des solutions, Cahiers de recette, Compte-rendus d'avancement, Guides d'implémentation technique, Guide méthodologique (accompagnement du changement), Plan de communication, Enquêtes d'appropriation.