

Solution de dématérialisation Intégration d'un ERP et d'un connecteur



Interfaces logiciels métier



22 années d'expérience de l'entreprise industrielle



14 octobre 2008

CLIP
INDUSTRIE



Une gestion de production efficace se mesure en économie de travail

1200
clients



15 000

utilisateurs de la

GPAC
CLIPPER
GPAO - ERP - PGI

Dans des secteurs aussi variés que :

l'aéronautique,
le nucléaire,
le ferroviaire
l'automobile,
le médical,
l'horlogerie,
la filière bois...



- **366** mécaniciens
- **225** tôliers chaudronniers
- **172** fabricants
- **109** producteurs grandes séries
- **42** horlogers
- **87** fabricants de machines spéciales
- **131** industriels d'activités diverses

Ont déjà adopté



Répartis sur plus d'un millier d'entreprises, en France et en Europe (*et quelques unes dans le monde*), ils nous permettent d'enrichir les fonctionnalités de CLIPPER.

Le 1^{er} projet EDI a été fait depuis plus de 10 ans (1997) avec CLIPPER sous DOS sur le projet Green-loop (*Aérospatiale*)

Depuis 2006, nous avons mis en place :

Un module EDI: paramétrable et ouvert vers plusieurs traducteurs.

Un module colisage fonctionnant avec l'EDI, gérant ainsi le conditionnement ainsi que les points de déchargements et points de consommations.



Historique

Les projets déjà réalisés :

- Automobile
 - Renault
 - Peugeot (PSA)
 - Volvo, RVI
- Aéronautique
 - Airbus (Green-loop / SuperWorld)
 - Dassault (Boost Aéro en cours)
 - Safran-Snecma
 - CCA
 - *Liebherr-Aerospace*
- Divers
 - Koné



Norme: BOOST AERO

DASSAULT / MBDA/ THALES / SNECMA ...

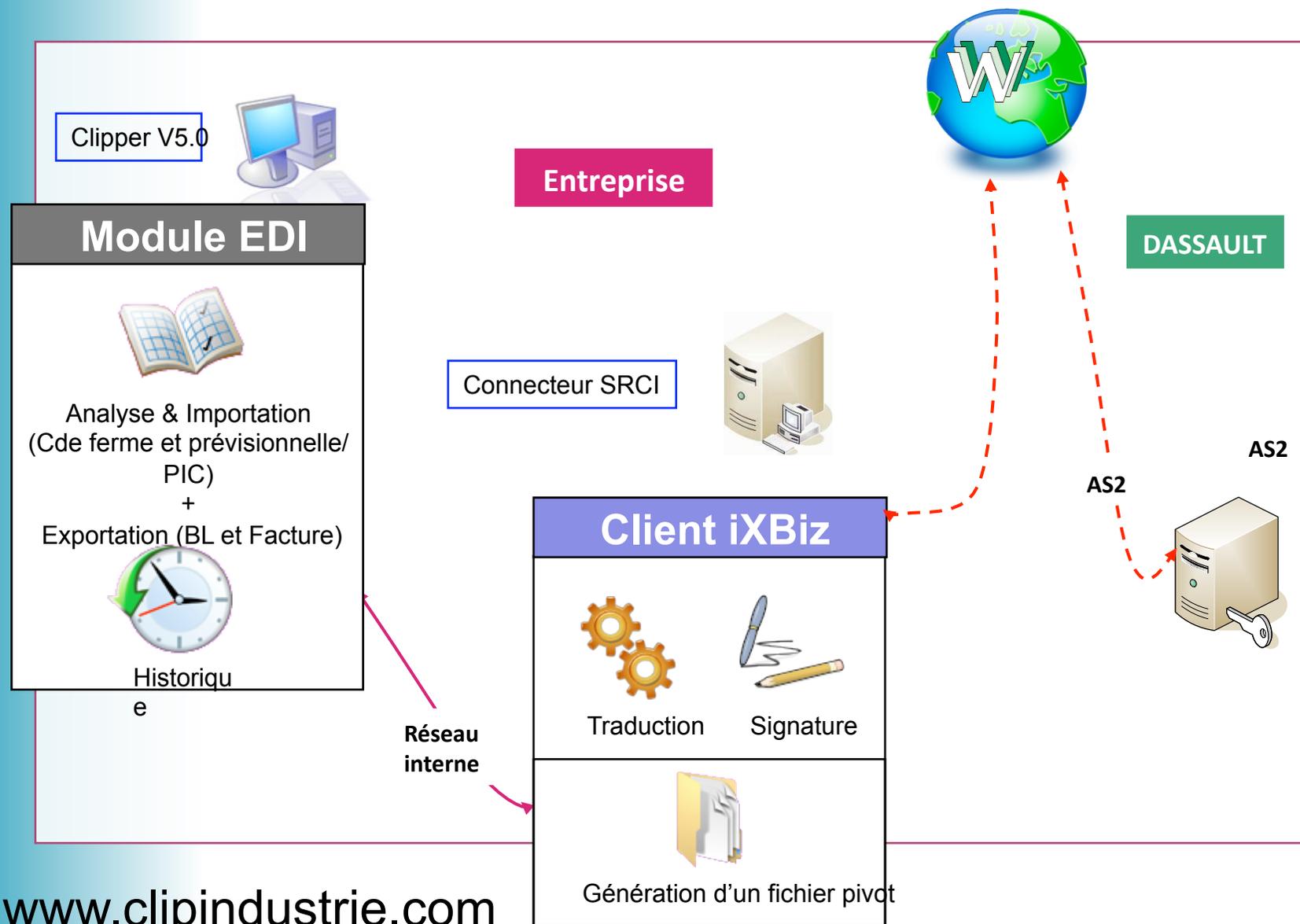
20 Clients de CLIPPER sous-traitants de DASSAULT

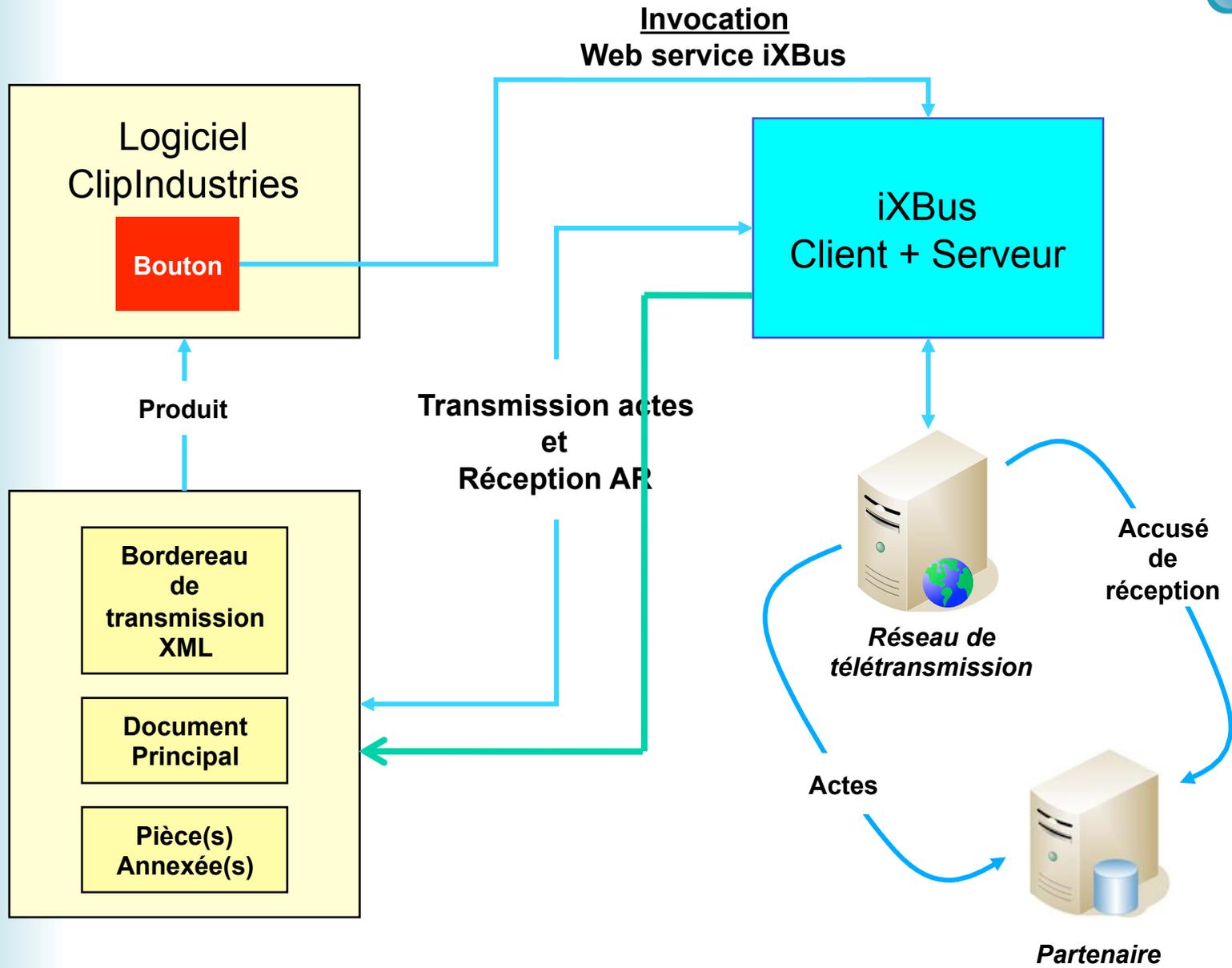
Obligation de fonctionner avec l'EDI BOOST AERO début 2009

Mutualisation du développement

Partenariat étroit entre :

- Client utilisateur CLIPPER
- DASSAULT
- Traducteur SRCI
- CLIP INDUSTRIE





Invocation de service ou/et importation

- ❏ L'Invocation de service est à l'initiative du logiciel métier (Bouton). Le statut de l'AR est intégré dans l'application métier.
 - iXBus conserve un double de l'AR pour tous les envois au Contrôle de légalité.
- ❏ A contrario, l'importation des e-Docs se fait depuis iXBus.
 - Le logiciel métier fait des requêtes vers iXBus pour connaître le statut de ses envois.

Type de message géré dans le module EDI

Les messages entrants →

- Appels de livraison, non modifiable : DELFOR (*Delivery Planning*)
 - Les pièces commandées sont sous contrat (*Via un N° de marché*): le Prix et le cycle sont déjà défini.
 - Le DELFOR contient toutes les informations de livraison : conditionnement, adresse, point de consommation et/ou déchargement ...

- Prévisionnel, Modifiable : DELFOR/DELJIT (*Supply schedule*).

Type de message géré dans le module EDI

Les messages sortants

- DESADV : BL client + étiquette (*Ex ETI9 Gallia pour l'automobile*).
- INVOICE : Facture. Si votre client pratique la dématérialisation fiscale des factures.

■ Présentation du module EDI

- Paramétrage

Même Si l'EDI est normalisé, un paramétrage est indispensable

- Importation des données

- Appels de livraison sous contrat (*Delivery Planning*) : création d'affaires
- Prévisionnel (*Supply schedule*) : PIC ou affaires prévisionnelles

- Exportation des données

- BL (*DESADV*)
- Facture (*INVOICE*)

- Historique