

***Raison sociale***

***Marseille Gyptis International (MGI)***

***Effectif***

***23 personnes***

***Année de création***

***1985***

***Actionnaires  
Marseille***

***Associations professionnelles du port de***

***(UMF, AACN, AOTM, SEMFOS, CMAF)***

***Port Autonome de Marseille***

***Activités***

***Exploitation du système AP+***

***Formation***

***Assistance aux utilisateurs***

***Fournisseur de solutions EDI***

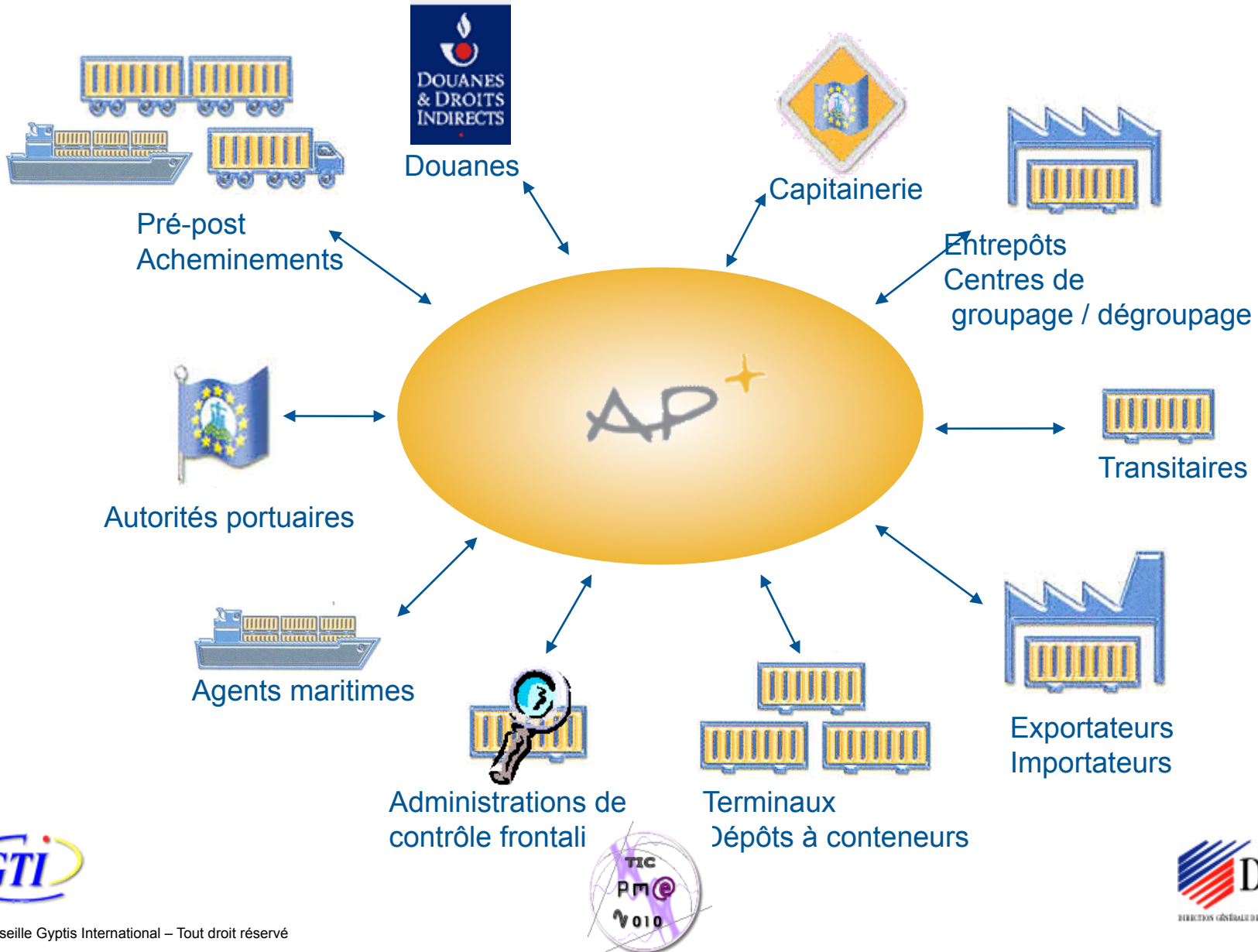
***Infogérance de systèmes d'information***

***Expertise et conseil en France et dans le Monde***



- **Le projet AP+ a été lancé en 2001 pour remplacer les applications PROTIS à Marseille-Fos et ADEMAR au Havre:**
  - Nécessité d'évolution technologique des deux systèmes,
  - Prise en compte de l'évolution de la chaîne des transports,
  - Reconfiguration des processus pour optimiser l'organisation portuaire,
  - Volonté des communautés portuaires d'offrir un même système aux clients,
- **AP+ a été mis en production :**
  - A Marseille-Fos en 2005, au Havre en 2006/2007, à Fort de France en 2007 et enfin à Bordeaux, Nantes et Rouen en 2008.





### 3 – MARE NOSTRUM: Au service de l'ambition Euro-méditerranéenne

- Les gains obtenus localement via AP+ peuvent être amplifiés par la mise en réseau avec d'autres plate-formes,
- Marseille-Fos déploie la stratégie de port de « quatrième génération » ou « port-réseau »
  - Stratégie d'internationalisation (Port global),
  - Organisation de prestations logistiques (Fos Distriport),
  - Réseaux EDI intégrés entre places portuaires (Mare Nostrum),
  - Coopérations entre communautés portuaires et logistiques (Plate-formes AP+).

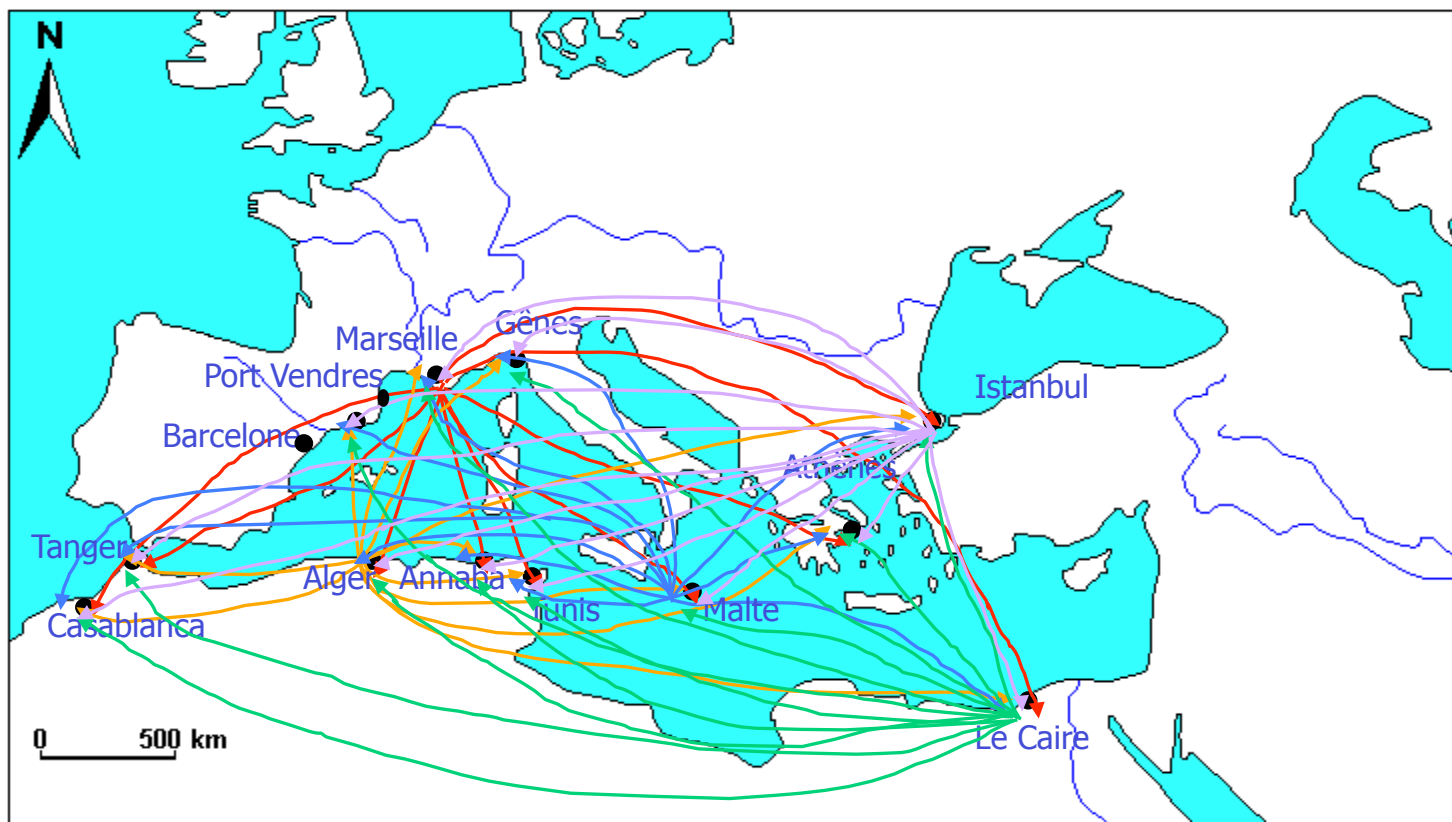


## Objectifs

- Recevoir et envoyer les déclarations sûreté (Règle 24H avant chargement)
- Répondre à temps aux opérateurs économiques (OEA, C-TPAT,...),
- Favoriser les échanges inter-ports en Méditerranée,
- Accélérer la circulation des marchandises par la maîtrise et la fiabilité de l'information,
- Faciliter l'analyse de risque et fluidifier le débarquement des navires et les enlèvements,
- Mettre à disposition des professionnels portuaires une normalisation des messages pour leurs échanges (groupages, remorques....).



### 3 – MARE NOSTRUM: Au service de l'ambition Euro-méditerranéenne



Une plate-forme au niveau de la Méditerranée entière

# • La mise en place de MARE NOSTRUM est l'occasion de mener le projet ACTIMED pour:

- Faire un inventaire des standards et de leur déploiement: TICPME 2010, UNEDocs UBL, shortseaxml,...
- Entreprendre une démarche orientée vers le déploiement (Schémas, Guides d'implémentation),
- Adopter une approche ouverte avec publication des résultats accessibles à tous,
- Développer une approche incrémentale par:
  - Pays: Tunisie, Algérie, Maroc, Chypre...
  - Filières: Fruits et légumes, ...

